



1) Zugleistung

- Maximale Zugleistung pro Hochschiebesicherung : 7kg

2) Anzahl der Hochschiebesicherung pro Rollläden

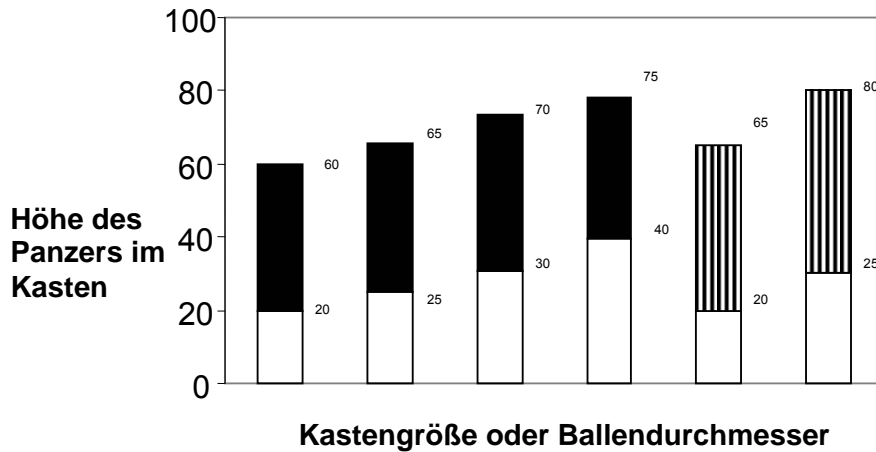
- 2 Hochschiebesicherungen an den äußeren Enden der Welle am nächsten der Führungsschienen.
- Eine weitere Hochschiebesicherung alle 80 Zm vorsehen.

AUFTEILUNGSTABELLE	
Rolladenbreite	Mindestanzahl
0 → 1400	2 Hochschiebesicherungen
1410 → 2350	3 Hochschiebesicherungen
2360 > 3300	4 Hochschiebesicherungen

Hinweis : diese Empfehlung kann nach den unten genannten Informationen unterschiedlich sein :
 - die Bedienung : siehe Paragraph 4 & 5
 - maximale Gewicht pro Hochschiebesicherung : 7kg.

3) Bestimmung der Ausführung

a) In Alu. Vorbaukasten

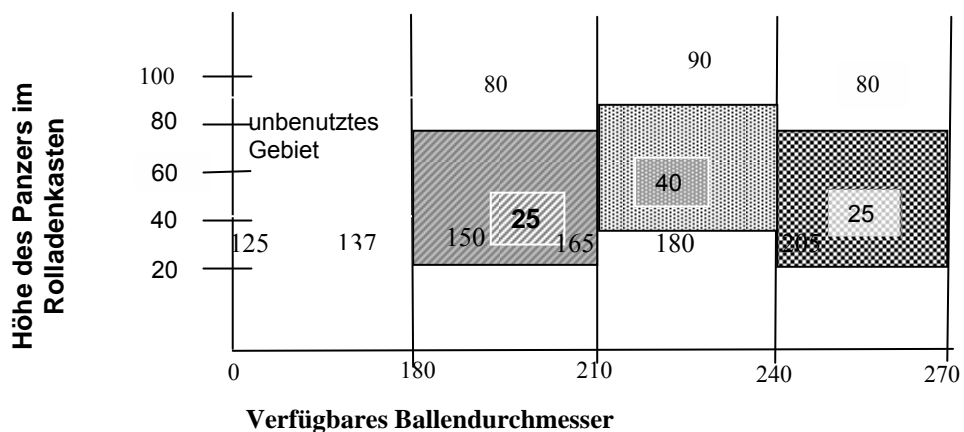


Verwendungsgebiet :



1-Gliedrige Hochschiebesicherung
2-Gliedrige Hochschiebesicherung

b) In Tunnelkästen



2-Gliedrig
 2,5-Gliedrig
 3-Gliedrig


4) Gebrauchsanweisungen mit Getriebe : Minim. Wellendurchmesser : 0.6 mm
a) Mit Getriebe mit Endanschlag : 2 Hochschiebesicherungen minimum

Gewährleistet auf 20.000 Bewegungen bei allen Getriebentypen für alle Ausführungen.

Bedienung : die Bedienung wird durch den Getriebeendanschlag blockiert, wenn der Panzer in der unteren Stelle steht.

b) Mit Getriebe mit Rutschkupplung : 2 Hochschiebesicherungen minimum

Gewährleistet auf 20.000 Bewegungen bei allen Getriebentypen mit maximalem Drehmoment von :

- 8 Nm für 1 oder 2.5 gliedrige Ausführungen
- 5 Nm für 3 gliedrige Ausführungen.

c) Mit Getriebe ohne Durchkupplung ohne Endanschlag

Hinweis : Blockierung durch den Hochschiebesicherungen : automatisches Verschlusssystem.

* der Montage ist von der Getriebeleistung abhängig : 1 bis 2-Gliedrige Ausführungen

- Getriebeleistung \leq 12 Nm (Eingangsdrehmoment 0,45 Nm) : 2 Hochschiebesicherungen min.
- Getriebeleistung 12 bis 15 Nm (Eingangsdreh. 0,45 Nm) : 3 Hochschiebesicherungen min.
- Getriebeleistung 15 bis 18 Nm (Eingangsdreh. 0,45 Nm) : 4 Hochschiebesicherungen min.
- Getriebeleistung $>$ 18 Nm (Eingangsdreh. 0,45 Nm) : NICHT KOMPATIBEL

* MONTAGE MIT 2.5 bis 3-gliedrigen AUSFÜHRUNGEN : NICHT KOMPATIBEL

5) Gebrauchsanweisungen mit E-Antrieb : Minim. Wellendurchmesser : 0.6 mm
I – 1- bis 2-gliedrige Ausführungen :
a) Mit E- Antrieb ohne Endanschlag mit automatischer Endabschaltung auf

Hindernis : keine Einsatzbeschränkungen. Gewährleistet auf 20.000 Bedienungen.

Festbremsdrehmoment	Unter. Einstellungs-drehmoment	Minim. Octocklickanzahl
\leq 10 Nm	25 Nm	2
\leq 16 Nm	30 Nm	3
\leq 21 Nm	35 Nm	4

b) Mit Standard E-Antrieb : Handeinstellung des Endanschlages

Wenn die Endabschaltung korrekt eingestellt ist (keine übermäßige Spannung der Stabensenkung) : keine besondere Einsatzbeschränkungen

Achten Sie auf die Gewichtempfehlungen je nach Aufhängefeder sowohl als den Federanzahl je nach Panzerbreite.

Maxi Drehmoment beim Verschluss im Falle der falschen Einstellung der unteren Endanschlag oder einem Hindernis am Endstab :

- Maxi. blockierte Festbremsmoment : 25 Nm mit mini. 2 Hochschiebesicherungen
- Maxi. blockierte Festbremsmoment : 30 Nm mit mini. 3 Hochschiebesicherungen
- Maxi. blockierte Festbremsmoment : 35 Nm mit mini. 4 Hochschiebesicherungen

II – 2.5 bis 3-gliedrige Ausführungen :
a) Mit E-Antrieb ohne Endanschlag mit automatischer Endabschaltung auf Hindernis :

Gewährleistet auf 20.000 Bedienungen.

Festbremsdrehmoment	Unter. Einstellungs-drehmoment	Minim. Octocklickanzahl
\leq 10 Nm	25 Nm	3
\leq 16 Nm	30 Nm	4
\leq 21 Nm	35 Nm	5

b) Mit Standard E-Antrieb : (ohne Abschalte- ausstattet) NICHT KOMPATIBEL
6) Widerstandsversuche :

Diese Hochschiebesicherungen Octoclick haben die Ansprüche des französischen EOFC Test laut der französischen Norm NF-EN-13659 überstanden : Panzer mit minimum 2

Hochschiebesicherungen.